

DRAMATIC BMW
その作りにはドラマがある!

©1998 M3+カン / 633エナジーコンファレント (V003) / 74440049-801022

AUDI EXCLUSIVE
アウディエクスクルーシブ

A7748: カリフォルニア州の人口 / A6715: カ
A5218: カリフォルニア州の人口 / A1100: カ

Mercedes-Benz SEDUCTION
誘惑のメルセデス

メルセデス・ベンツ400クワトロ・S63 AMGターボ
GLA400ターボ・メルセデス190 C126 C127 C128 C129 C140 C142 C143 C146 C147 C150 C155 C156 C157 C158 C159 C160 C161 C162 C163 C164 C165 C166 C167 C168 C169 C170 C171 C172 C173 C174 C175 C176 C177 C178 C179 C180 C181 C182 C183 C184 C185 C186 C187 C188 C189 C190 C191 C192 C193 C194 C195 C196 C197 C198 C199 C200 C201 C202 C203 C204 C205 C206 C207 C208 C209 C210 C211 C212 C213 C214 C215 C216 C217 C218 C219 C220 C221 C222 C223 C224 C225 C226 C227 C228 C229 C230 C231 C232 C233 C234 C235 C236 C237 C238 C239 C240 C241 C242 C243 C244 C245 C246 C247 C248 C249 C250 C251 C252 C253 C254 C255 C256 C257 C258 C259 C260 C261 C262 C263 C264 C265 C266 C267 C268 C269 C270 C271 C272 C273 C274 C275 C276 C277 C278 C279 C280 C281 C282 C283 C284 C285 C286 C287 C288 C289 C290 C291 C292 C293 C294 C295 C296 C297 C298 C299 C300 C301 C302 C303 C304 C305 C306 C307 C308 C309 C310 C311 C312 C313 C314 C315 C316 C317 C318 C319 C320 C321 C322 C323 C324 C325 C326 C327 C328 C329 C330 C331 C332 C333 C334 C335 C336 C337 C338 C339 C340 C341 C342 C343 C344 C345 C346 C347 C348 C349 C350 C351 C352 C353 C354 C355 C356 C357 C358 C359 C360 C361 C362 C363 C364 C365 C366 C367 C368 C369 C370 C371 C372 C373 C374 C375 C376 C377 C378 C379 C380 C381 C382 C383 C384 C385 C386 C387 C388 C389 C390 C391 C392 C393 C394 C395 C396 C397 C398 C399 C400 C401 C402 C403 C404 C405 C406 C407 C408 C409 C410 C411 C412 C413 C414 C415 C416 C417 C418 C419 C420 C421 C422 C423 C424 C425 C426 C427 C428 C429 C430 C431 C432 C433 C434 C435 C436 C437 C438 C439 C440 C441 C442 C443 C444 C445 C446 C447 C448 C449 C450 C451 C452 C453 C454 C455 C456 C457 C458 C459 C460 C461 C462 C463 C464 C465 C466 C467 C468 C469 C470 C471 C472 C473 C474 C475 C476 C477 C478 C479 C480 C481 C482 C483 C484 C485 C486 C487 C488 C489 C490 C491 C492 C493 C494 C495 C496 C497 C498 C499 C500 C501 C502 C503 C504 C505 C506 C507 C508 C509 C510 C511 C512 C513 C514 C515 C516 C517 C518 C519 C520 C521 C522 C523 C524 C525 C526 C527 C528 C529 C530 C531 C532 C533 C534 C535 C536 C537 C538 C539 C540 C541 C542 C543 C544 C545 C546 C547 C548 C549 C550 C551 C552 C553 C554 C555 C556 C557 C558 C559 C560 C561 C562 C563 C564 C565 C566 C567 C568 C569 C570 C571 C572 C573 C574 C575 C576 C577 C578 C579 C580 C581 C582 C583 C584 C585 C586 C587 C588 C589 C590 C591 C592 C593 C594 C595 C596 C597 C598 C599 C600 C601 C602 C603 C604 C605 C606 C607 C608 C609 C610 C611 C612 C613 C614 C615 C616 C617 C618 C619 C620 C621 C622 C623 C624 C625 C626 C627 C628 C629 C630 C631 C632 C633 C634 C635 C636 C637 C638 C639 C640 C641 C642 C643 C644 C645 C646 C647 C648 C649 C650 C651 C652 C653 C654 C655 C656 C657 C658 C659 C660 C661 C662 C663 C664 C665 C666 C667 C668 C669 C670 C671 C672 C673 C674 C675 C676 C677 C678 C679 C680 C681 C682 C683 C684 C685 C686 C687 C688 C689 C690 C691 C692 C693 C694 C695 C696 C697 C698 C699 C700 C701 C702 C703 C704 C705 C706 C707 C708 C709 C710 C711 C712 C713 C714 C715 C716 C717 C718 C719 C720 C721 C722 C723 C724 C725 C726 C727 C728 C729 C730 C731 C732 C733 C734 C735 C736 C737 C738 C739 C740 C741 C742 C743 C744 C745 C746 C747 C748 C749 C750 C751 C752 C753 C754 C755 C756 C757 C758 C759 C760 C761 C762 C763 C764 C765 C766 C767 C768 C769 C770 C771 C772 C773 C774 C775 C776 C777 C778 C779 C780 C781 C782 C783 C784 C785 C786 C787 C788 C789 C790 C791 C792 C793 C794 C795 C796 C797 C798 C799 C800 C801 C802 C803 C804 C805 C806 C807 C808 C809 C810 C811 C812 C813 C814 C815 C816 C817 C818 C819 C820 C821 C822 C823 C824 C825 C826 C827 C828 C829 C830 C831 C832 C833 C834 C835 C836 C837 C838 C839 C840 C841 C842 C843 C844 C845 C846 C847 C848 C849 C850 C851 C852 C853 C854 C855 C856 C857 C858 C859 C860 C861 C862 C863 C864 C865 C866 C867 C868 C869 C870 C871 C872 C873 C874 C875 C876 C877 C878 C879 C880 C881 C882 C883 C884 C885 C886 C887 C888 C889 C890 C891 C892 C893 C894 C895 C896 C897 C898 C899 C900 C901 C902 C903 C904 C905 C906 C907 C908 C909 C910 C911 C912 C913 C914 C915 C916 C917 C918 C919 C920 C921 C922 C923 C924 C925 C926 C927 C928 C929 C930 C931 C932 C933 C934 C935 C936 C937 C938 C939 C940 C941 C942 C943 C944 C945 C946 C947 C948 C949 C950 C951 C952 C953 C954 C955 C956 C957 C958 C959 C960 C961 C962 C963 C964 C965 C966 C967 C968 C969 C970 C971 C972 C973 C974 C975 C976 C977 C978 C979 C980 C981 C982 C983 C984 C985 C986 C987 C988 C989 C990 C991 C992 C993 C994 C995 C996 C997 C998 C999

EXCITING WHEELS for EURO
eS4ピックアップによる
駆動5車モデル

ES4
エスフォー
EUROMOTIVE MAGAZINE
64
2016 SEPTEMBER

2016 SEPTEMBER

刺激的でセンス溢れる
ユーロスタイルを提案します

FORGED WHEEL PRIORITY
鉄鋼のブランド EIC FORGE を認める

STEERING INNOVATION
ステアリングの新機軸

LAMBORGHINI HURACAN LP610-4

[TOP ISSUE]

SUPER SPORT & PREMIUM EV
色気香るスーパースポーツ
& プレミアムEV

ランボルギーニ・ウラカンLP610-4 / フェラーリ488GTB
マセラティ・クワトロポルテGTS / ボルシェ911GT3 / テスラ・モデルS

GEIBUN MOOK

[illegible]

DRAMATIC BMW



BMW630i COUPE

22歳のイケメン永田サンは、 親子でエナジーコンプリートに乗る

OWNER>>> 永田拓也サン
CALL>>> GARAGE EVE.RYN SETAGAYA (ガレージエブリン世田谷) [03]3707-3800, GARAGE EVE.RYN OSAKA (ガレージエブリン大阪)
[072]3339-1760 www.energy-ms.jp, www.everyn.com
PHOTO>>> TOSHIO NOGUCHI (のぐちとしお)

ちょっと例えが悪いかもしれないけれど、エナジーモータースポーツのBMWコンプリートカーって、どこか“合法ドラッグ”的な魅力があるらしい。エナジーモータースポーツユーザーが集まるところに行くと話をしてみると、「エナジーコンプリートからエナジーコンプリートに乗り換えました」とか「友達に乗っていて、気になってショールームに行ったらしまった」とか「父がエナジーに乗っていたから、自分も！」など、そんなエナジーにまつわるエピソードが続出。常習性の感じでいけば、覚●割に例えてもおかしくないのだけれど、ガレージエブリンによるBMWコンプリートカーの作りはかなり合法的。ってことで“合法ドラッグ”的に例えてみたわけ。

さて、シルバーのBMW630i、エナジーコンプリートEVO63.1に乗る永田サンの合法ドラッグ常習者のエピソードといえば「父がエナジーに乗っていたから、自分も！」に該当するその人！「宮崎にいる父が、しばらく前から5シリーズのエナ

ジーコンプリートEVO60.1に乗っていて、EVOってカッコいいなあ、と。仕事で関東に住み始めてから貯金を始め、1年半前に手に入れました」と永田サン。永田サンは某大手自動車関係のお仕事をしているのにも関わらず、根性入れてEVO貯金をがんばり、21歳のときに手に入れた。

「ベースには完成度が高く故障が少ない直6の630iを選び、各部にカーボンを使ったエナジーコンプリートEVO63.1カーボンエディションとしました。EVO63.1のカーボンエディションはボクが一番最初だったので、その当時はスペシャル仕様の中のスペシャル仕様ってことでした(笑)。ホイールには、21インチのインディビジュアルタイプ3を履かせましたので、全体のインパクト的にも相当あると思います！」

22歳でイケメンでEVO63.1を所有する永田サン、スペックそろいすぎて、いろんな面でキマっちゃってますネ！

01 永田サンが勤める大企業の大企業城下町は、街の雰囲気が映画のスタジオのよう。車高調にはKW Ver.3を使っている。
02 EVO63.1はリアビューにも特徴がある。バンパーだけで最新スポーツパーツにも負けない存在感を生み出す。マフラーもエナジーモータースポーツ製だ。
03 04 昨年実家にEVO63.1で帰省したときに、お父様のEVO60.1とツーショット。親子でエナジーの貴重な証拠だ！

05 エンジンはいさめめの3.0Lだけど、BMWの代名詞的シルキー6を搭載。スロットルコントローラーを取り付けているので、スポーティーな加速感も楽しめる。
06 EVO63.1のデザイン上の最大のポイントがサイドスカートからリアオーバーフェンダーに続くライン。永田サンのお気に入りの部分。



SPECIFICATIONS / BMW630i ENERGY COMPLETE EVO63.1 CARBON EDITION
WHEEL >>> ENERGY MOTOSPORT>>>ENERGY INDIVIDUAL Type3 F:21x9.0J R:21x10.5J Finish:Buff Almite
TIRE >>> HANKOOK>>>Ventus V12evo F:245/30R21 R:285/25R21
SUSPENSION >>> KW>>>Ver.3 Adjustable Coilover
PERFORMANCE >>> HYPER SPRINT BOOSTER>>>Throttle Controller
EXTERIOR >>> F Bumper Kit Carbon Edition [F Bumper/Carbon Lip Spoiler/ Daylight Cover/5 Vertical LED Daylight/Rubber Coat Net] / S Spoiler Kit[S Spoiler/S Spats/Over Fender]/R Bumper Kit Carbon Edition[R Bumper/R Carbon Diffuser]/Trunk Spoiler

ENERGY COMPLETE EVO63.1 CARBON EDITION

BMW 630i COUPE

エナジーモータースポーツ
それは合法ドラッグなのか!?





eS4アワードは橋本サンの BMW 323i [E90]に決定!

OWNER >> 橋本英輔サン
CALL >> R.I.P (リップ) [077]582-8231 www.rip-jb.com
ASSIST (アシスト) [072]581-2338 assist-kyoto.jp
PHOTO >> eS4



SPECIFICATIONS BMW 323i [E90]

WHEEL YOKOHAMA WHEEL >> Advan Racing RZ-DF F:19x9.5J R:19x9.5J Finish: Machining & Racing Hyper Black
TIRE NITTO >> NT555 F:235/35R19 R:265/30R19 SUSPENSION Quantum >> T5 Adjustable Coilover, Eibach Spring, Front and Rear Pillow Upper
BRAKE BREMBO >> F:6Piston Caliper, R:4Piston Caliper RDD >> Rotor F:355φ, R:355φ EXHAUST Laptor >> 916NA 335i Look-Four Out, Titanium Tail
EXTERIOR SEIBON >> Carbon Bonnet ENERGY MOTORSPORT >> Front Spoiler, Trunk Spoiler RK Design >> Side Step for E92/93 AUTO PLUS >> Rear Diffuser for M235i
M Performance >> Black Grille & Emblem Smoke, Front Number Smoothing, 6 Series LED Fog, Fender Cut LUXI >> LED F10 Look Marker, Matte Black Wrapping Molding
INTERIOR RECARO >> SR-7 Lassic Seat, Steering Recoiling, Shift Knob Recoiling, Rear Seat Re-Covered
ENGINE OKADA PROJECTS >> Plasma Ground, BMS Power Box Sub Computer

STANCENATION
Japan G Edition 2016
NAGASAKI



ボンネットはカーボンパーツで定評のあるセイボンをチョイスした。左右にダクトが配置されており、323iの持つスポーティーなイメージをさらに増幅させる。



フロントスポイラーは、エナジーモータースポーツ。加工によってF系6シリーズのフォグランプを移植している。ほかにはないアグレッシブな顔つきとなった。



走行性能を高めるために選んだ、国産1ピース鍛造ホイールRZ-DF。キャリパーはブレンボのF:6ポット、R:4ポット。RDDローターは前後355φをセレクトしている。



BMWのパフォーマンスを高めるラプターのエキゾーストは左右2本出し。凝ったデザインのリアディフューザーは、オートプラスのM235i用を加工して装着した。



運転席、助手席ともにレカロのSR-7 ランック。サイドサポートを低く設定したフラットタイプのシートクッションを採用している。5色のカラーリングからオレンジを選んだ。



レカロシートに合わせ、アルカンターラで張り替えたリアシート。後席だけでなく、インパネやステアリングまで張り替え、インテリアのイメージを統一している。



ストリートからサーキットまでこなすスパルタンな3シリーズ

応募総数 1050 台、選考通過車 503 台というスタンスネイション長崎で栄えあるeS4ピックを獲得したのは、滋賀県から自走で参加した橋本英輔サンのBMW 323i [E90] に決定!

US スタンスサイト "STANCE NATION" といえば、ローダウンやホイールセッティングにこだわるクルマがたくさん登場するが、このE90もご多分にめず低さとタイヤ&ホイールのセッティングは抜群のカッコよさを誇る。ホイールはアドバンレーシングRZ-DFのF:19x9.5J、R:19x9.5Jを選び、タイヤはNITTOのNT555、F:235/35R19、R:265/30R19の組み合わせ。

タイヤ&ホイールもそうだが、オーナーがセレクトしているパーツはレースの世界で使われているクアンタム車高調だったり、見た目はもちろん、クルマの動力性能をアップデートさせることができるパーツを吟味している。そのほかエンジン系ではサブコンやプラズマダイレクト、足回りにはブレンボキャリ

パーを導入し、BMWの持つポテンシャルを高めるためのモディファイを行っているというわけだ。

さらに、外観はセイボンのカーボンボンネットやエナジーのフロントバンパー、RKデザインのサイドステップ、オートプラスのM235i用リアディフューザーなどを装着し、室内もワンポイントでオレンジが入ったレカロシートへ交換。それに合わせてステアリングやドアまで張り替えを行い、内外装トータルでキレイにモディファイを行っている。

「BMWの素性のよさを生かしたくて、パーツも高品質で性能向上につながるものを選んでいきます。全開走行できることが大前提です。誰が見てもカッコいいと思えるようなモディファイをしたいです」と橋本サン。

この323iで通勤し、仲間とミーティングへ参加したり、サーキット遊びまでこなすオーナーのクルマへのこだわりと深い愛情が伝わってきた。今回のeS4アワードに相応しいクールな1台だ。