

ENERGY MOTOR SPORT

BMW E87 1series



↑ ほどに圧倒的な存在感を放つアセクション。バンパーにインストールされたリアカーボンディフューザーが別体構造になっている点も驚きだ

↑ サイドにも前後のスポイラーに負けないボリュームをしっかりと。後方のダクトへと向かうラインも力強く描かれシャープな印象を醸す



↑ ホイールはインディビジュアルタイプ2の19インチ。E87専用インセットを採用しているため、ジャストなツライチインストールが可能だ



↑ センター開口部のデザインをAシルエトから逆台形に変更したことでガタリと印象が変わった。ディライトやカーボンリップは標準装備



↑ 目力を高め、表情をシャープに彩るアイラインも設定。最近では減りつつあるアイテムのひとつだが、顔つきに変化を与えるにはやはり効果的



↑ フロントセンター部分にセットできる「バンパーセンターカーボンリップスポイラー」はオプション扱い。表情をより精悍に引き締める効果をもつ



↑ エナジー1Mクーベを象徴するのが、この縦2段レイアウトのマフラーだ。エアロバンパーのカーボン感と相まって、下級のインパクトを放つ



↑ こちらもオプション設定となっているルーフスポイラー。小振りながらレーシーなデザインは、アグレッシブなリアバンパーとも相性良い



↑ オプションパーツをルーフスポイラーのみに抑えた準スタンダード仕様。本来は先行リリースの予定だったE82型135i用も近日登場とのこと



↑ コンプリートモデルにはオリジナルデザインのシートカバーも付属する。カラーはブラックのみの設定で、センターのダイヤステッチが特長

- SPEC
- E87 ENERGY COMPLETE EV087 1.0MARM1
 - ボディキット ¥714,000
 - (フロントバンパー・スポイラー、リアバンパー・スポイラー、カーボンリップスポイラー、サイドスポイラー、リアバンパー・スポイラー、フロントフェンダー・スポイラー、高輝度LEDディライト、専用グリル、ホイール、アルミホイール、アイライン)
 - ルーフスポイラー ¥88,200
 - バンパーセンターカーボンリップスポイラー ¥52,600
 - E87 エナジーMSマフラー ¥239,400
 - スプリングキット ¥44,100
 - インディビジュアルタイプ2
 - (F8X19+45) ¥189,000
 - (R9X19+48) ¥193,500

打倒1Mクーベを目指した超アグレッシブデザイン

トータルバランスをとることまで追い求めるがゆえ、パーツのバラ売りは一切行わず、フルキット、もしくはコンプリートカーでの販売体制を貫くエナジーモータースポーツ。いまや国内にとどまらず、海外からの指名も届く国際派ブランドだ。

2年ぶりの新作はファン待望の1シリーズ用ボディキット。EVO87・1シリーズ用というサブネームが与えられた本作のテーマは、1Mクーベのエナジー的解釈。つまり国内導入が見送られた1シリーズ最強のマシンを仮想敵に据え、1Mクーベを上回るスタイリングを生み出すつもりで設計したという。

そのため、世代を超えて受け継いできたサブランススタイルやカーボンのあしらいといったエナジー伝統の手法は生かしつつも、デザインテイストは完全に一新。欧米トレンドを意識したスーパースポーツ系のシルエトを注入することで、1シリーズを別格に押し上げている。

最大の見どころは、インパクトを決定づけている縦レイアウトのデュアルマフラーと、イマを的確に捉えた超攻撃的ディフューザースタイルとのコンビネーション。さらにボディ各部に配したカーボンは、クオリティを高めるためあえて手間とコストの掛かる別体構造を採るなど、随所に本家1Mクーベを凌ぐアイデアが盛り込まれている。この劇的な変化を促すエナジー・ボディキットの誕生は、今後の1シリーズの乗り方に大きく影響を与えそうだ。



デザインコンシャスに迫る E87劇的コンプリート!

世界のエアロブランドが高級スポーツを手本にしたアグレッシブ路線に向かうなか、BMW専門チューナー「エナジーモータースポーツ」が新たに投入したのは、E87の容姿を激変させる鮮烈なボディキットだ!

問・ガレージエブリイ TEL.0723-39-1760 www.energy-net.jp
写真・伊藤寛行 文・藤野浩之